



تأثير الفكر الغربي على النسيج الحضري للمدن الاسلامية

م.م. مروة موفق كاظم¹ و أم.د. ساهر محمد القيسي²

قسم الهندسة المعمارية / كلية الفارابي الجامعة

¹marwaalzaidy@alfarabiuc.edu.iq and ²saherm_kaissi@yahoo.com

المستخلص

ان التسارع الهائل في جميع المجالات الحضرية ولاسيما في الدول المتقدمة حدا بالدول النامية أخذ هذه المنجزات وتطبيقها كما هي في أغلب الأحيان، وذلك للحاق ومواكبة الركب العالمي في التحضر، ونتيجة لهذا ظهرت سلبيات وإيجابيات متداخلة أدت إلى إرباك النظام العام والاستقرار في اتخاذ القرارات المناسبة في الدول النامية وبذلك أصبح النسيج الحضري لهذه المدن مسرحاً للتجارب، خاصة إن لم تكن هذه القرارات مأخوذة بشكل انتقائي مدروس، وهذا ما نتج عنه معاناة مدننا من التباين غير المتجانس ضمن النسيج الحضري وتفصيله والنتائج عن التأثيرات والتفاعلات المستوحاة بصورة مباشرة وبين ما يحصل من تغيرات وتطورات في المجتمعات الأخرى نتيجة للقرارات غير المدركة لبيئتنا الحضرية وخصوصيتها الاجتماعية. وبما أن التفاعل مع التحضر مطلوب للتغيير والتطور، لذلك ينبغي أن يكون هذا التطور بشكل انتقائي تفرضه طبيعة المجتمع وبيئته ضمن المكان والزمان، من هنا تبلورت مشكلة البحث، إذ يعاني النسيج الحضري لمدننا العربية اليوم من تلاشي للشخصية والصفات المميزة، وفقدان للهوية الحضارية العريقة وأصبح نسيجنا الحضري خليطاً من الطرز المستوردة والغريبة عن بيئتنا وثقافتنا، لذلك سنسلط الضوء ضمن هذا البحث على مراحل تأثير الفكر الغربي على المدن الإسلامية المعاصرة، فضلاً عن ذلك تحديد أهم الوسائل التي عززت تأثيرنا بالفكر الغربي، وبالنتيجة سيقودنا ذلك إلى تحديد السلبيات والإيجابيات الناجمة عن هذا التأثير، ومن ثم تلافي النتائج السلبية مستقبلاً عند تطوير وتصميم وتخطيط المدن من خلال الأخذ بنظر الاعتبار بيئتنا الثقافية والطبيعية وتعزيز الهوية الحضرية لمدننا المعاصرة.

الكلمات المفتاحية: البيئة الثقافية، البيئة الطبيعية، المدن الإسلامية.

The impact of western thought on the urban fabric of Islamic cities

Marwa Moafac Cadim¹ and Saher Mohammed Al-Qaisi²

Al-Farabi University College / Architecture Department

¹marwaalzaidy@alfarabiuc.edu.iq and ²saherm_kaissi@yahoo.com

Abstract

The tremendous acceleration in all urban areas, especially in the developed countries. This has led to the developing cities taking these achievements and applying them as they are in most cases, in order to catch up and keep pace with the global trend in urbanization. As a result, overlapping negatives and positives emerged, which confused the public order and stability in taking appropriate decisions in the developing countries. Thus, the urban fabric of these cities became a stage for experiments, especially if these decisions were not taken selectively and deliberately.

This has resulted in the suffering of our cities from the heterogeneous variation within the urban fabric and its details and the result of the direct effects and interactions among the changes and developments taking place in other societies as a result of the decisions that are not aware of our urban environment and its social nature. Since the interaction with urbanization is required for change and development, therefore this development should be selective imposed by the nature of society and its environment within the place and time. From here, the research problem crystallized, as the urban fabric of our Arab cities today suffers from the disappearance of personality and distinctive characteristics and a loss of ancient civil identity and our urban fabric has become a mixture of imported and exotic styles of our environment and culture Therefore, we will highlight in this research the stages of the influence of Western thought on Islamic cities in general and the most important causes and problems that the urban fabric suffers from and which most contemporary Islamic cities share. In addition to identifying the most important means that have strengthened our influence with Western thought, and as a result this will lead us to identify the negatives and positives resulting from this influence and thus avoiding negative results in the future when developing, designing and planning cities through taking into consideration our cultural and natural environment and thus enhancing the urban identity of our contemporary cities.

Keywords : urban fabric, urban environment, Islamic cities.

المقدمة

1- الغزو الثقافي للفكر الغربي للمدن العربية المعاصرة

1-1 الثورة الصناعية

القاعدة الأساسية لهذه الفترة تقوم على أساس النظام الصناعي في الإنتاج هذا النظام أدخل علاقات جديدة وتأثيرات هائلة على المجتمع والبيئة المبنية. وتعدُّ الثورة الصناعية واحدة من أهم نقاط التحول في تاريخ البشرية وتبعاً لظروف العمل وأنماط الحياة، فإن مفاهيم التصميم الحضري وتشكيل النسيج تغيرت تغير جذري وما زالت تتغير بمعدل متزايد أكثر من أي وقت مضى. فالنسيج الحضري عانى معاناة عميقة وشديدة من هذا العصر الجديد، الذي قد تسبب بتدمير جزء كبير من بيئتنا الثقافية والطبيعية.

1-1-1 الثورة الصناعية وتأثيرها على النسيج الحضري

للمدن الغربية

تعدُّ التكنولوجيا بمثابة أحد العوامل الأساسية التي تؤثر على معايير تصميم وتشكيل النسيج الحضري الذي بدوره يؤثر بصورة مباشرة على أنشطة الانسان وعلاقاته الاجتماعية، فالثورة الصناعية اعتمدت أساساً على استخدام الآلة ومصادر الطاقة الجديدة التي أثرت على تصميم المدينة وتشكيل نسيجها الحضري ليس فقط في أوروبا وإنما في أجزاء أخرى من العالم، الى جانب العوامل الثقافية الأخرى التي كان لها دور أقل هيمنة من عامل التكنولوجيا.

أدت التطورات التكنولوجية للثورة الصناعية والتغيرات الاقتصادية الناجمة عنها الى هجرة أعداد كبيرة من السكان من الريف إلى المدينة، مما أدى إلى زيادة نمو المستوطنات الحضرية التي بدورها أصبحت غير قادرة على استيعاب التدفق والنمو الطبيعي للسكان، فضلاً عن إلى تدهور الأوضاع الحضرية وظهور مشاكل اجتماعية واقتصادية أخرى. وأدى الاكتظاظ السكاني وانتشار الأمراض والابوئة نتيجة هذا الاكتظاظ إلى الحاجة لتوفير ظروف صحية ملائمة، وخلق بيئة معيشية أفضل. وفي هذه المرحلة التقت العمارة مع الصحة العامة وكان نتيجة هذا الارتباط ظهور مجموعة من التشريعات والإجراءات القانونية التي تضمن خلق ظروف صحية ملائمة عن طريق:

النسيج الحضري للمدن الاوربية منذ القرن السادس عشر مكون من شوارع مستقيمة ومتقاطعة مقحمة وقسرية على النسيج الحضري لمدن العصور الوسطى. هذه الشوارع تعرف بإسم الـ Boulevard وهي عبارة عن شوارع عريضة ومستقيمة تكتنفها الأشجار من الجانبين، استمر هذا التشكيل حتى مع بزوغ الثورة الصناعية، واستمر النظام الفضائي العام للنسيج الحضري قائماً على أساس هذا المفهوم، الذي يتكون من أبنية عامة تمتد على طول هذه الشوارع وسلسلة من الساحات المركزية التي تحدد التقاطعات المهمة وهذا التنظيم من أهم خصائص وسمات النسيج الحضري للمدن الغربية. ولكن ما يؤسف له أن هذه المبادئ التخطيطية الغربية تمكنت من الزحف إلى البلدان الإسلامية، وكانت بداية تدرج هذا التأثير من الإمبراطورية العثمانية التي تعدُّ آخر فترة من فترات الحضارة الإسلامية. وكان هذا التأثير طفيفاً نسبياً ولكن مع مرور الوقت تغلغت هذه الأفكار الى عمق نسيجنا الحضري.

مشكلة البحث

● يعاني النسيج الحضري لمدننا العربية اليوم من تلاشي للشخصية والصفات المميزة، وفقدان للهوية الحضارية العريقة.

● أصبح نسيجنا الحضري خليطاً متضارباً من النسيج الحضري التقليدي والطرز المستوردة والغريبة عن بيئتنا وثقافتنا.

هدف البحث

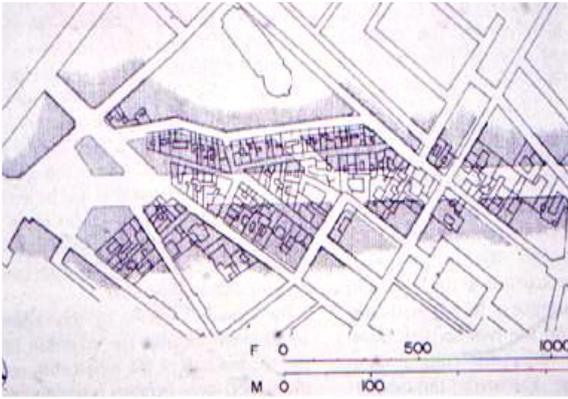
الوقوف على مراحل تأثير الفكر الغربي على المدن الإسلامية بصورة عامة وأهم الاسباب والمشاكل التي يعاني منها النسيج الحضري التي يتشاطر بها اغلب المدن الإسلامية المعاصرة.

فرضية البحث

مواكبة التطور العالمي في جميع المجالات الحضرية على ان يكون بشكل انتقائي مدروس من خلال اعادة تكيفه، ليتلائم مع البيئة الثقافية والطبيعية للمدن الإسلامية.

بأن هذه المعالجات أسهمت أيضا في تحسين الظروف الصحية من خلال زيادة الفضاءات المفتوحة و شق الطرق الواسعة ليتخلل الضوء جميع الفضاءات الحضرية (Panerai and others , 2004 , p8).

بالنتيجة أصبح النسيج ذا تشكيل قسري، حصر بين مساراته الحركية قطع أراض غير منتظمة جاءت كتحصيل حاصل من تداخل شبكة الطرق مع بعضها، وشبكة الطرق هذه كل جزء فيها ينتمي إلى شبكة نجمية الشكل تشع من ساحة دائرية.



شكل (1) اختراق الشارع الواسع الـ Boulevard للنسيج الحضري التقليدي لمدينة باريس وإزالته ضمن تحديثات Haussmann . المصدر / Paraskevas,2011,p3



شكل (2) يوضح مخطط Haussmann لمدينة باريس بعد إجراء المعالجات الجديدة . المصدر / Jaber, 2003,p54

ب- إعادة تشكيل مدن جديدة (مفهوم المدن الحداثقية)

مفهوم المدن الحداثقية ظهر كرد فعل للاكتظاظ السكاني في مراكز المدن بعد الثورة الصناعية وما أنتجته من مشاكل بيئية وصحية على المجتمع. تكمن فكرة هذا المفهوم

- إخضاع الأبنية للقوانين التي من شأنها التحكم في عرض الشوارع.
- التحكم في تخطيط وتصميم الأبنية وارتفاعاتها.

وتمثل هذه الإجراءات تقدماً ملحوظاً في السيطرة الاجتماعية، ومهدت الطريق لاتخاذ تدابير مبتكرة (AL- (Kaissi, 1983, p465) فبدأوا بالبحث والتقصي عن الحلول والطرق في سبيل السيطرة على هذه النقلة النوعية وتوصلوا إلى طريقتين (Jaber, 2013, P38):

أ- معالجة المدن القائمة عن طريق استحداث أنظمة وقوانين لتقسيم الأراضي وتنظيمها ومثال ذلك إعادة تخطيط مدينة باريس من قبل Haussmann (1)

ب- إعادة تشكيل مدن جديدة، فظهرت أفكار المدن الحداثقية التي وضع أسسها Ebenezer Howard (2)

أ - معالجة المدن القائمة للنسيج الحضري الغربي

إعادة تشكيل النسيج الحضري لمدينة باريس من قبل Haussmann كان في الواقع استجابة لحاجة نظام الحكم في تلك الفترة للحماية من أي تهديد مستقبلي من ثورات أو احتجاجات أو تمرد التي يمكن أن تستمر ضد الدولة و القوات العسكرية التابعة لها كما كانت تحدث في فترات سابقة (كالثورة الفرنسية بسبب غياب العدل الاجتماعي). ولقد عكس تشكيل النسيج أيضا الحاجة لمسايرة التطور التكنولوجي الذي أنجبته الثورة الصناعية بخاصة في مجال حركة النقل بالسكك الحديدية (Serag , 2013 , p4) . و بناء على ذلك شقت الشوارع الواسعة والقسرية المنتظمة قاطعة النسيج الحضري القائم. هذا التشكيل سهل عمل القوات العسكرية على التدخل السريع في الوقت المناسب وأتاح النفوذ إلى معظم الاحياء السكنية ومن ثم أتاح امكانية السيطرة بسهولة على الاحتجاجات أو التظاهرات التي قد تحدث ومنع انتشارها.

وتعززا لما ذكر، قام Haussmann بعزل الأبنية النصيبية المهمة، وافرغ ما حولها من الكتل المحيطة بها، وربط الأبنية النصيبية مع بعضها عن طريق المحاور الحركية والبصرية لتؤكد على هيمنتها. لاحظ الشكل (1) (2). ويُعتقد

فقطعت الشوارع العريضة والمتعامدة شعاعيا الناتجة عن القرار القسري للحاكم اوصال النسيج العضوي المترابط، ولم يؤخذ بنظر الاعتبار البيئة الثقافية والطبيعية المحلية للمدينة، وهذا مثال للتقليد الاعمى والتأثر بالمظاهر السطحية فقط دون تقدير للعوامل المحفزة التي أدت الى حدوث هذه التغييرات عند المدن الغربية.



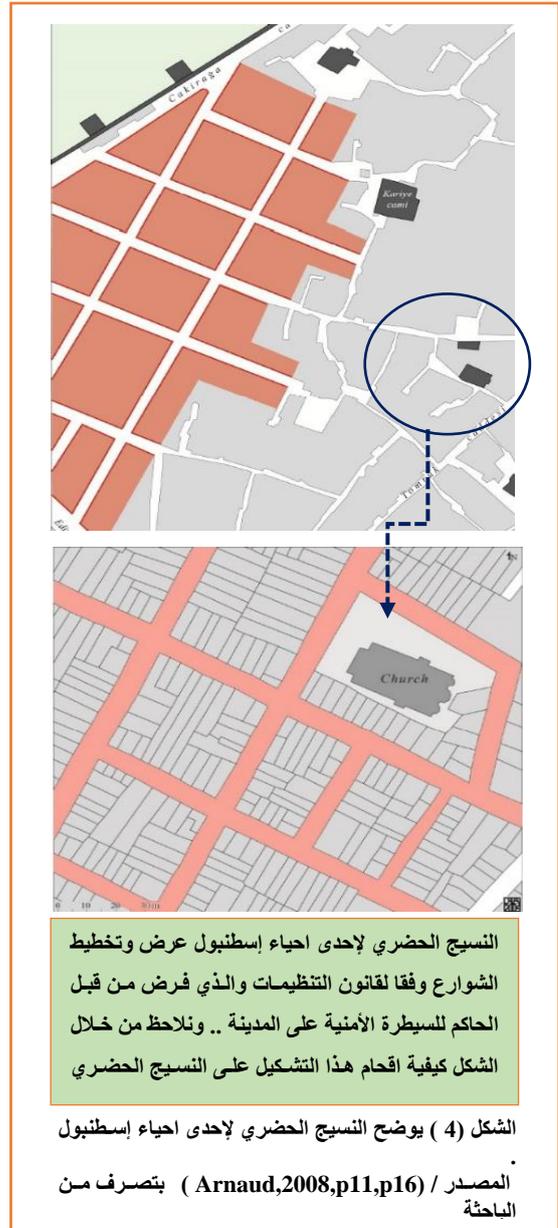
الشكل (5) يوضح مدينة القاهرة والتأثر بتكنولوجيا الثورة الصناعية لمدينة الغرب. أ- شكل يوضح تقطع اوصال النسيج الحضري التقليدي من خلال شبكة الطرق القسرية ب- شكل يوضح نظام شبكة الطرق لمدينة القاهرة. المصدر/ Emadel-Den , 2003 , p23

1-2 الحرب العالمية الأولى وظهور اتجاه الحداثة

تأثير الثورة الصناعية والتكنولوجية تزايدت منذ انتهاء الحرب العالمية الأولى عام 1918، حيث بدأت المجتمعات الغربية تنظر إلى الطرز الكلاسيكية السابقة في عصر النهضة على أنها غير صالحة، كما كانت لتتماشى مع التطورات التكنولوجية الجديدة التي تنوعت أساليب استخدامها

اتباع نظام الازقة المغلقة النهائية (Arnaud,2008,p5). إن اتباع هذه الإجراءات جاء من أجل السيطرة الأمنية على أزقة وشوارع مدن الإمبراطورية وهي إحدى تأثيرات الفكر الغربي على مدننا الإسلامية. لاحظ الشكل (4).

أول المدن الإسلامية تأثرا بالتحويلات الجذرية في نسيجها الحضري هي القاهرة، وذلك بعد زيارة محمد علي باشا الى فرنسا عام 1867 وتأثر بنسيج مدينة باريس. حيث صُممت في القاهرة أحياء جديدة على غرار النسيج الحضري لباريس من خلال استغلال الاراضي الفارغة عند الجزء الجنوبي



الغربي من القاهرة ، وربط المدينتين من عدة محاور امتدت من مركز المدينة الجديدة الى مركز القاهرة القديمة (Kiet,2011,p4) لاحظ الشكل (5).

الانشائية على سهولة التصميم المكون من خطوط راسية وأفقية ومن نظام متكرر، وساعدت أيضا على الإكثار من عمل الفتحات من أبواب ونوافذ وبمساحات واسعة وبما يخدم كلاً من الوظيفة وسهولة الاستخدام. وكان لاستخدام الحديد والصلب نتائجه، ليس فقط على مستوى طرق وأساليب البناء، وإنما لها تأثير غير مباشر في اختراع السيارات التي أصبحت من لوازم الحياة للناس وعلى اختلاف طبقاتهم، وما أنتجته من أثار انعكست على تشكيل نسيج المدن، حيث أصبحت جميع جوانب الحياة الحضرية تتكيف تبعاً لحركة المرور (الشافعي, 1982, ص 210).

النسيج الحضري يتميز بنمط التوجه نحو الخارج إذ يحيط الفضاء المفتوح الكتل من جميع الجهات



شكل (6) يوضح مقترح لي كاربوزية لتطوير مركز مدينة باريس المصدر/ (Johnson, 2008, P4)

3-1 الاستعمار الغربي وتطور النسيج الحضري للمدن العربية المستعمرة

تأثير الفكر الغربي حدث بعد تفكك الإمبراطورية العثمانية بعد الحرب العالمية الأولى فوزعت أملاك هذه الإمبراطورية للدول الأوروبية المستعمرة والتي كانت في تلك الفترة بأمس الحاجة لموارد وأسواق ومصالح تجارية جديدة. فبسطة نفوذها على المدن الإسلامية واخضعتها للتوجهات الحداثوية الجديدة وللاقتصاد الجديد القائم على الإنتاج الصناعي وفي هذه الفترة بالذات انقطع التواصل

بمرور الزمن (الشافعي, 1982, ص 210). ويذكر كبيت Kiet أنه في عام 1920 بدأت تتجلى اتجاهات حديثة في العمارة، تمثلت بحركة الحداثة التي بداها كل من ميس فاندرولي كاربوزيه وغيرهم. وجاءت هذه الحركة كرد فعل لغياب العدالة الاجتماعية و كنتاج سلبي للثورة الصناعية قبل الحرب العالمية الأولى. وهذه الحركة كانت ضد التعبير عن الهوية الثقافية واستبدالها بالوظيفية والكفاءة العقلية (Kiet, pp40, 2011) فظهر العديد من الرؤى التي تدعو إلى قطع الصلة بالماضي حتى يتسنى ظهور عمارة تنسجم مع عصر التقنيات.

ولأجل تلافي النتائج السلبية في مجال تشكيل النسيج الحضري وعمارته المتمثلة بالأكتظاظ السكاني و رداءة التهوية وعدم دخول الاشعاع الشمسي داخل الأبنية والوحدات السكنية فكانت هذه العوامل من أهم المحفزات لتصميم مدن جديدة، فظهرت رؤى عديدة وتوجهات حداثوية من بينها أفكار Le Corbusier, لاحظ الشكل(6). إذ حاول الاستفادة من التطور التكنولوجي من خلال اقتراح تصميم جديد لمركز مدينة باريس (Johnson, 2008, P5). ويعتقد الباحثان أن المحفز الأول لهذا التطور التكنولوجي الكبير وظهور اتجاه العمارة الحديثة سببه العملية الاقتصادية، إذ كانت المدن الأوروبية منهكة من الحروب وكان المطلوب إعادة اعمار لهذه المدن على نطاق واسع وتوفير سكن ملائم لهذه المجتمعات فحفزت هذه الحاجة إلى ضرورة بناء مدن جديدة في وقت سريع وهذا انعكس على تشكيل النسيج.

فالنسيج الحضري بعد الحرب العالمية الأولى تميز بالآتي:

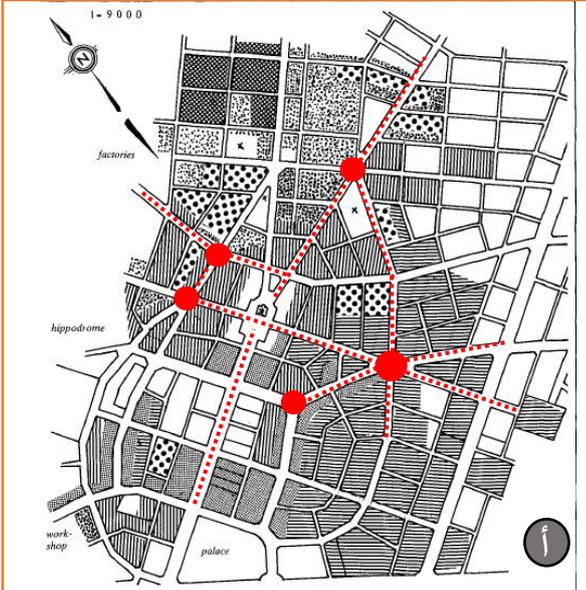
- اللجوء إلى النسيج الشبكي المنتظم كونه يحقق تصميم سريع ومتين في الوقت نفسه، ولتحقيق هذه الغاية حفزت هذه الحاجة أيضا إلى اختراع مواد جديدة لتلبي المتطلبات المذكورة انفا.
- الاقتصاد في البناء وتبسيطه فاخترلوا في كل شيء واستخدموا هياكل كتلية من دون أي تفاصيل لغرض التقليل من التكاليف.
- الغي استخدام الطابوق والحجر، ولم يعد لها أي عمل انشائي كما كانت في الطرز السابقة، واستعيض عنها بالحديد والخرسانة المسلحة فساعدت خواص هذه المواد

الحضاري للمدن الإسلامية مع بينتها الثقافية والطبيعية وفي المقابل استمرار السلسلة الحضارية للمدن الاوربية .

الاستعمار الغربي أعتمد نفس الحلول والمعالجات التي تم ذكرها ضمن الفقرة (1-1-1) فيما يخص تطوير النسيج الحضري لمدهم على المدن الإسلامية بغض النظر عن الاختلاف الجذري ما بين البيئتين الثقافية والطبيعية عن طريق:

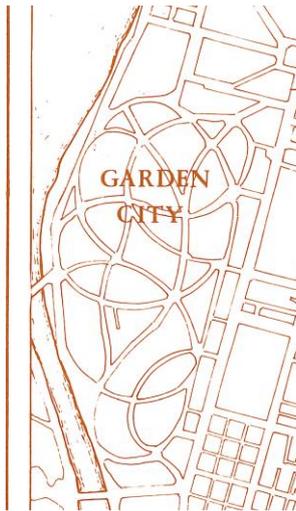
- قطع اوصال النسيج الحضري المتضام ذو الأزقة الضيقة والمتعرجة من خلال شق الطرق الواسعة والعريضة ال-boulevards بشكل قسري وبقرار سلطوي وذلك لغرض الحماية وفرض السيطرة الأمنية على الاحياء السكنية لكون الأزقة الضيقة لا تتيح إمكانية للحركة السريعة للقوات المستعمرة في حالة حدوث أي حالة اضطراب، فضلا عن أهميتها لحركة المرور، وهذا العمل ينطوي عليه هدم أجزاء من النسيج الحضري.

- تشييد مدن جديدة على أراض بكر لاحظ الشكل (7) لإقامة المصانع والأنشطة الاقتصادية وأبنية خدمية وسكنية. وتصميم هذه المدن اعتمد على النهج نفسه للمدن الغربية كالنظيم الشبكي المنتظم أو على نمط التخطيط الشعاعي لمدينة باريس أو من خلال دمج كلا النظامين الشبكي والشعاعي معا، فضلا عن ذلك، اعتماد نمط المدن الحدائقية في تصميم الاحياء السكنية (Jaber, 2013, P3) التي تتميز بشبكة طرق واسعة ذات انحناءات ومنعطفات متعددة تصطف على جانبيها الوحدات السكنية بهيئة كتل قائمة بذاتها ومحاطة بالحدائق والفضاءات المفتوحة. لاحظ الشكل (8) (9).



الشكل (7) يوضح النسيج الحضري لمدينة مصر الجديدة احدى المدن التي صممت على أراض بكر من قبل الاستعمار أشكال يوضح نسيج المدينة ب- صورة توضيحية ل احد شوارع المدينة

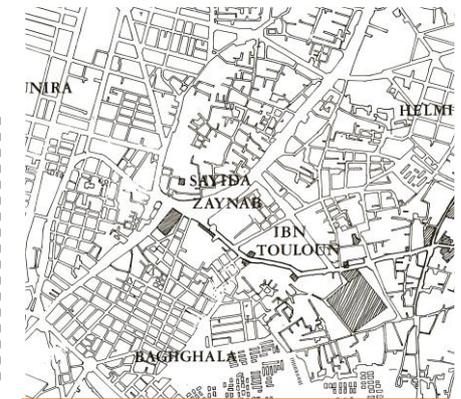
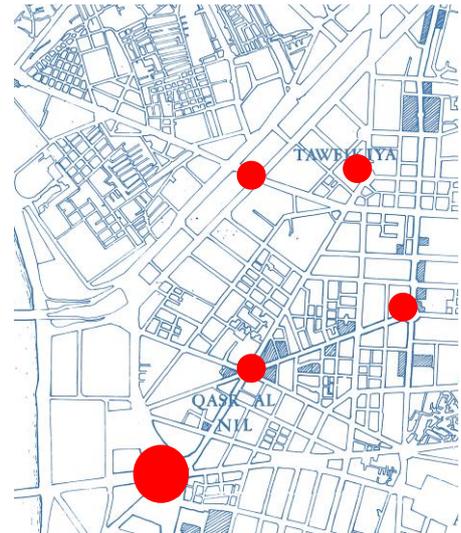
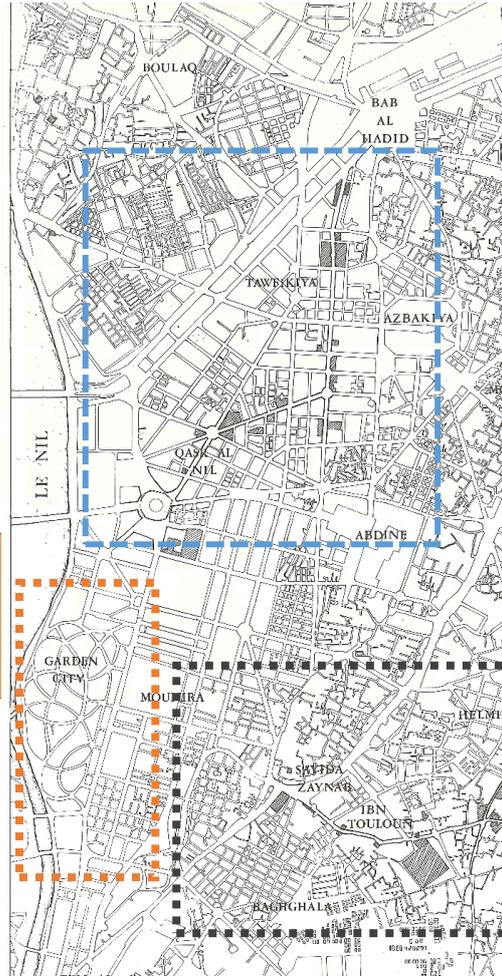
المصدر/ Iibert,1984,p38



هيمنة التخطيط الحديث الذي جاء به المستعمر على النسيج الحضري العضوي لمدينة القاهرة ، مستخدما ثلاث أنواع من الانسجة النمط الشعاعي والنمط الشبكي المنتظم والمدن الحدائقية .

الشكل (8) يوضح جزء من النسيج الحضري التقليدي لمدينة القاهرة واهم لتطورات التي طرأت على النسيج
المصدر/ (Khan,1984,p8)

بتصرف من قبل الباحثة



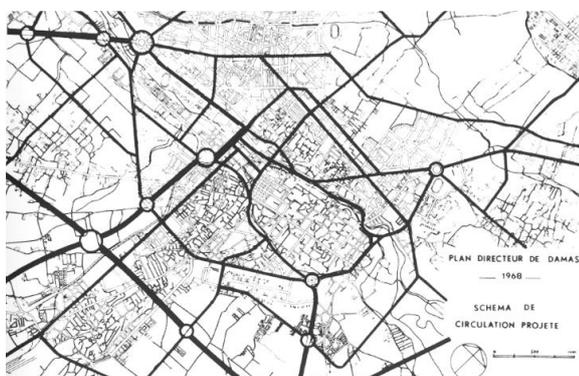
بقايا من النسيج العضوي المتضام لمدينة القاهرة



الشكل (9) يوضح أوجه التشابه القوي ما بين النسيج الحضري للقاهرة وباريس مع ميدان التحرير على اليسار وساحة شارل ديغول ايتوال في باريس على اليمين

المصدر/ Serag, 2013,p6

ومشاريع حضرية متطورة لتعكس القوة الاقتصادية لتلك المدن . هذه الحاجة حفزت على الاستعانة بالخبراء الأجانب بسبب غياب الثقافة المحلية ضمن هذا المضمار . ظهرت هذه المشكلة بوضوح في اغلب دول الخليج كالسعودية والكويت والبحرين وغيرهم، حيث أن كافة مدنهم أقيم لها تخطيط من إعداد شركات استشارية أجنبية وكل شركة من هذه الشركات لا تحاول التكيف مع ظروف البيئة الثقافية والطبيعية لذلك البلد وإنما تطبق كافة معاييرهم التخطيطية لبلدانهم على نسيج المدينة الإسلامية بدون أي تعديل أو تكييف (إبراهيم ، 1978 ، ص49) كما موضح في الشكل (11).



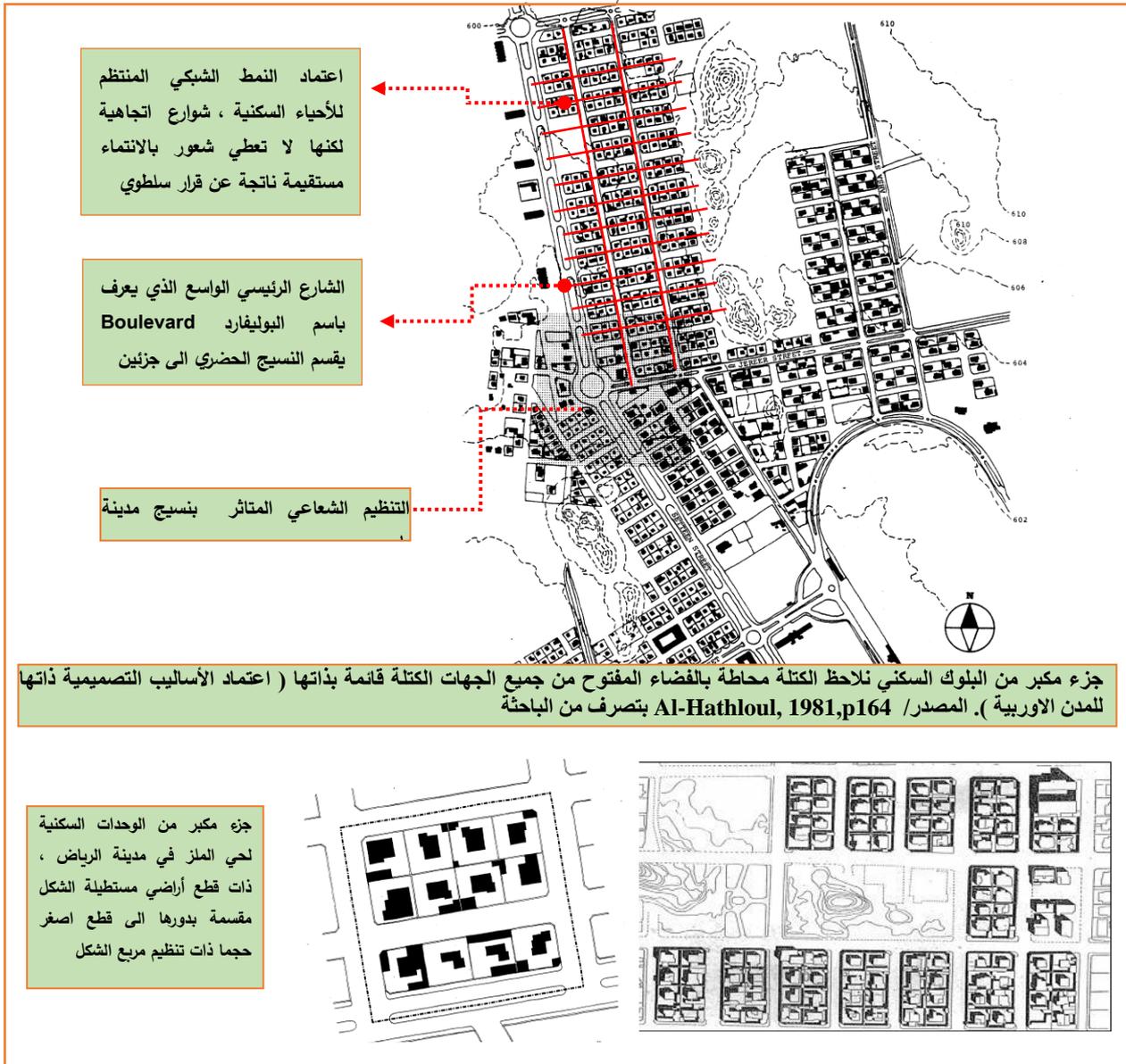
الشكل (10) النسيج الحضري لمدينة دمشق عام 1965 يوضح التأثير بالنظام الغربي في التخطيط. المصدر/ Kiet, 2011,p40

4-1 المدن العربية بعد الاستعمار

النسيج الحضري للمجتمعات المسلمة تأثر بمعايير النموذج الغربي وبأنظمة الحكم خلال فترة الاستعمار، فأصبح هذا التأثير متأصل في المدن الإسلامية إلى درجة أنه حتى بعد الاستقلال لم تخضع هذه المعايير إلى تقويم أو مراجعة . وتعززت هذه المبادئ بالطبقة الحاكمة الذين عملوا كعملاء داخليين للغرب والذين فضلوا هذه الامتيازات الخاصة من أجل السيطرة الاجتماعية والسياسية (Jaber, 2013, p35) ، وتعزيزا لذلك، فقد تزامن مع هذه الفترة تخرج العديد من المخططين والمعماريين العرب الذين ذهبوا في بعثات دراسية إلى كل من ألمانيا وفرنسا وبريطانيا والولايات المتحدة الأمريكية فتعلموا على أيديهم وتشبعوا بالتوجهات والنظريات المعمارية التي تخص البيئة الثقافية والطبيعية للمدن الأوروبية (الشافعي , 1982 , ص215) . أن مواجهة الامتداد السريع الذي جرى في العديد من المدن الإسلامية بصورة عامة، والعربية بصورة خاصة، بسبب تزايد اعداد السكان نتيجة الهجرة من الريف الى المدينة، أدى الى أن أغلب المخططين والمسؤولين المحليين الذين درسوا في المدن الأوروبية بعد عودتهم إلى اوطانهم أخذوا يطبقون كل ما تعلموه هناك من أساليب تخطيطية حديثة فواصلوا اعتماد التنظيم الشبكي المنتظم للنسيج لكونه تنظيم سريع ومتين واقل كلفة كما مبين في الشكل (10).

5-1 اكتشاف النفط وتأثيره على تطور النسيج الحضري للمدن العربية

اكتشاف النفط سهل عملية تطور النسيج الحضري لمدننا المعاصرة ، إذ أدى هذا الاكتشاف الى جلب مصادر جديدة للثروة والقوة ومن ثم انتعاش وزيادة العائدات المالية لهذه المدن ، وبدأت بفتح أسواقها للاستثمارات العالمية وبدأت تتنافس هذه المدن فيما بينها لتحقيق النجاحات الاقتصادية على الرغم من كونها مدن تقليدية محافظة ، إلا أنها دخلت ضمن السباق نحو التطور التكنولوجي (Jaber, 2013, P39) ، وساعد في ذلك العائدات المالية النفطية فقامت أنظمة الحكم باستثمار هذه الأموال عن طريق وضع مناهج



الشكل (11) النسيج الحضري لحى الملز في مدينة الرياض من تصميم مكاتب هندسية اجنبية

المصدر/ Al-Hathloul, 1981,p169

2-1 التطور التكنولوجي

التطور التكنولوجي لوسائل النقل برا وبحرا وجوا، سهل من التقاء المراكز الحضارية من مختلف مناطق العالم فلم يعد يفصل بينها إلا بضع ساعات عن طريق وسائل النقل وبضع ثوانٍ في العالم الإلكتروني، زاد ذلك من اطلاع الدول العربية على أنماط الحياة الأوروبية والأمريكية ذات الاقتصاد المزدهر واصبح أفراد المجتمع الإسلامي يسعون للحصول على أنماط المساكن الكبيرة المتمثلة بالفلل ورغد

2-2 الوسائل التي عززت التأثر بالحدائثة الغربية

ذكرنا في الفقرات أعلاه أن تأثير الفكر الغربي وثقافته على المدن الإسلامية قد حصل على عدة مراحل وعلى فترات زمنية معينة، وكل فترة من هذه الفترات أحدثت شرخا في النسيج الحضري الإسلامي أدت الى تفككه تدريجيا، وضمن هذه الفقرة سنتطرق إلى الوسائل التي عززت من هذا التأثير وبشكل سلبي وهي كالاتي:

العالية التي يزيد عدد طوابقها عن العشرين طابق منافسة ومهيمنة على مآذن الحرم الشريف متضائلاً بجوارها أروقة الحرم نفسه (إبراهيم ، 1978 ، ص47).

2-5 المكاسب الاقتصادية

الأفراد الذين لا يلاحظون سوى المكاسب الاقتصادية في عملية التصميم أو التخطيط سواء عن قصد أو غير قصد ففي كلا الوضعين سيكونون عاجزين عن بلوغ حقيقة الأمور ومن ثم سيكونون أسرى لمشاهداتهم السطحية خاصة لما يجري في البلدان المتطورة والصناعية التي تمكنت من أن تشكل حضارة مدنية حديثة وأن تعزز من كيان مجتمعاتها. وأن الباحثين عن المكاسب الاقتصادية لو ركزوا جيداً على ما يجري في تلك البلدان لوجدوه شيئاً مختلفاً تماماً فهي ثروة حضارية إنسانية مستمرة (الهنداوي ، 2013 ، ص251) بينما أصبحنا نحن أسرى لهذه المكاسب وأصبح همنا هو ترويج البضاعة كيفما أمكن، وإعطاء الأسبقية للاقتصاد ومصالحه ونفوذه، وهذه الوسيلة مرتبطة أيضاً بالتجارة.

2-6 التجارة

تعتقد الباحثة أن عملية التبادل التجاري ما بين المدن الغربية والمدن الإسلامية لها دور كبير أيضاً في زيادة هذا التأثير. فالتجار أو العمال أو الحرفيون يستوردون ما يشاهدونه في تلك الدول المتقدمة من مواد بناء متطورة أو تقنيات بنائية معينة، وعملية الاستيراد هذه تتم بصورة مباشرة من دون تفكير أو تحليل مسبق للأمور، وإنما تقحم هذه المواد على الأبنية المختلفة للنسيج كونها تحقق مكاسب اقتصادية لهؤلاء الأفراد، ولا تقتصر عملية الاستيراد على ما ذكر أعلاه فقط، وإنما قد يتأثرون حتى بأسلوب الحياة ونمط العيش لتلك الدول.

3- مشكلة المدن العربية المعاصرة

كان النسيج الحضري لمدينتنا الإسلامية بارز الصفات وواضح الشخصية والمعالم، لكنه أصبح اليوم نسخة منقولة عن أي نسيج حضري لأي مدينة أوروبية أو أمريكية. وعملية النسخ هذه تتجج مرة وتخفق عشرات المرات مما نجم عنها

العيش الذي يظهر على شاشات التلفاز والمجلات، والاستفادة القصوى من التكنولوجيا المتطورة. هذه السرعة التي تسوق عصرنا انعكست على حركتنا فاندفعنا اندفاعاً كبيراً بحيث لم نعد قادرين على تلمس مواقع خطواتنا لتجنب الزلل ومن ثم الانقلاب على الوجوه (الهنداوي ، 2013 ، ص244).

2-2 البعثات الدراسية

تخرج العديد من المخططين والمعماريين العرب الذين ذهبوا في بعثات دراسية إلى أوروبا فعادوا إلى أوطانهم وطبقوا الأساليب التخطيطية الحديثة على مدننا من دون تكييف مع البيئة الثقافية والطبيعية.

2-3 دور المخططين الأجانب

إن للمخططين الاستشاريين الأجانب دوراً كبيراً في طمس شخصية المدينة الإسلامية ونسيجها الحضري المميز وتظهر هذه المشكلة بوضوح في دول الخليج، حيث إن مدنهاهم وقراهم كافة أقيم لها تخطيط من إعداد شركات استشارية أجنبية وكل شركة من هذه الشركات لا تحاول التكيف مع ظروف البيئة الثقافية والطبيعية لذلك البلد، كما أنها تطبق معاييرهم التخطيطية لبلدانهم كافة على نسيج المدينة الإسلامية من دون أي تعديل أو تكييف.

2-4 التصرفات الفردية

التصرفات الفردية غير الواعية والنظرة المادية البحتة إلى جوانب الأمور بهدف تحقيق أكبر كسب مادي عن طريق استغلال كل متر من الأرض والتوفير في المساحات واستعمال اخص المواد، وسلوك أسهل الطرق للوصول إلى النفع المادي، وتقديم الأمور المادية البحتة على الإنسانية والروحانية، تلك العوامل مجتمعة أسهمت في تدمير ما بقي من النسيج الحضري التقليدي، فظهرت الأبنية الضخمة العالية ذات الطرز الأوروبية الغربية تقف إلى جوار الأبنية التراثية التي أصبحت أبنية غريبة بجوار عملاق ضخمة ينافسها في المكانة وافسد من الصورة البصرية للمدينة. كما في منطقة الحرم المكي الشريف حيث تظهر كتل الأبنية

المظاهر التكنولوجية التي تعد إحدى العوامل الثقافية هي العامل الرئيسي والمهيمن بشكل كبير على تشكيل النسيج لمدننا الإسلامية، مما أدى إلى اختلال في توازن هذه العوامل فسيب ظهور المشاكل الحضرية التي يحاول العديد من المعمارين والمخططين إيجاد حلول مستمرة لها حتى وقتنا الحالي.

2- التنمية والتطور عند الغرب مستمد من استمرارية حضارية لتلك المدن، فالثورة الصناعية تشكلت بمبادرة من تلك المجتمعات، بيد أن الدول الشرقية من العالم الإسلامي قد قبلت النتائج المفروضة من قبلهم ومعترفة بها، كونها السبيل الوحيد للتقدم.

3- حصل انقطاع للسلسلة الحضارية بفعل التأثير الغربي ولم يأخذ بنظر الاعتبار الفلسفة الفكرية التي اتبعتها المدن الإسلامية التقليدية سابقاً، مما جعل أغلب مدننا متشابهة من حيث التصميم بالمدن الأوروبية فلم يعد هناك تميز وهوية حضرية لمدينة عن الأخرى.

4- ان تأثير الفكر الغربي على تطور نسيج المدن الإسلامية كان على عدة مراحل وكل مرحلة من هذه المراحل انعكس على النسيج الحضري لمدننا المعاصرة وكما يأتي :

● الاستعمار الغربي

في هذه الفترة انقطع التواصل الحضاري للمدن الإسلامية مع بيئتها الثقافية والطبيعية، فقطعت اوصال النسيج الحضري المتضام ذا الأزقة الضيقة والمتعرجة عن طريق شق الطرق الواسعة والعريضة ال boulevards بشكل قسري وبقرار سلطوي، وذلك لغرض الحماية وفرض السيطرة الأمنية على الأحياء السكنية، لكون الأزقة الضيقة لا تتيح إمكانية للحركة السريعة.

● المدن العربية بعد الاستعمار

أغلب المخططين والمسؤولين المحليين الذين درسوا في المدن الأوروبية بعد عودتهم الى اوطانهم ساروا على الطريق نفسه وأخذوا يطبقون كل ما تعلموه هناك من أساليب

نسيج حضري ممسوخ لا يعكس بيئتنا الثقافية والطبيعية، متناسين أن تلك الطرز الأوروبية الغربية التي وجدت في تلك الدول هي نتاج سلسلة حضارية مستمرة عبر التاريخ نابعة عن احتياجات ورغبات تلك الشعوب ومن ثم جاءت معبرة عن ذاتهم وبيئتهم الثقافية والطبيعية.

من أكثر مظاهر التحول خطورة التي شهدتها النسيج الحضري لمدننا اليوم هو فقدان عاملي الحماية والخصوصية وقسدية الحياة الاسرية وبالنتيجة فقدان الترابط ما بين افراد المجتمع وازدياد روح الفردية لديهم الذي بدوره انعكس على تشكيل النسيج الحضري، الذي اتسم بالتفكك وفقدان وحدته التكوينية، وازدياد التعرض للتقلبات الجوية. وأصبحت المكاسب الاقتصادية من العوامل المهيمنة على تشكيل النسيج إذ إن الأراضي لم تعد تقسم وفق الاحتياجات الفردية للأفراد أو وفق إمكانياتهم الاقتصادية، وإنما تم تقسيمها بقرار سلطوي بشكل موحد للحصول على الحد الأقصى من العائدات والإيرادات. ونتيجة لذلك أصبح النسيج الحضري للأحياء السكنية ذات تقسيمات ذات قطع أراضٍ متساوية في الحجم تستهدف فئات متجانسة اجتماعياً ومادياً. فضلاً لما ذكر أعلاه فإن من أهم المظاهر السلبية والمشاكل التي يواجهها نسيج المدن الإسلامية، هي ظاهرة هيمنة وسائل النقل على حياة المدينة الحديثة، فاضعف ذلك من القيم الإنسانية والتعبير الحضاري لنسيج المدينة الإسلامية فامتدت الأسواق والمعارض امتداداً طويلاً على استقامة واحدة بموازية الشوارع وحركة السيارات فضاعت بذلك قيم ومعالم المدينة حيث فقدت الشوارع التقليدية وفضاءاتها وملامح ابنيته واسواقها إلى أجوائها الحميمة (الهنداوي، 2013، ص231).

4- الاستنتاجات

1- إن البيئة الثقافية والطبيعية وتفاعلها مع حاجة الإنسان للحماية والخصوصية فضلاً عن التفاعل مع التأثيرات الخارجية لحضارات أخرى والتكيف معها كانت هي المحفز الأساسي لتشكيل النسيج الحضري للمدن الإسلامية. ولكن بعد قيام الثورة الصناعية أصبحت

Thesis Submitted to The University of Sheffield for the Degree of Doctor of Philosophy - Department of Town and Regional Planning, 1983.

[2] Jaber, Sylvia, "**Urban Streets Towards Sustainable Mobility in Arabic Cities**", 1st Edition, Stuttgart, University of Stuttgart, 2013.

[3] Serag, Y, "**The Haussmanization approach: From a counter revolution urban fabric to a success factor for the Egyptian revolution in Cairo**", in: Proceedings of B13-Cairo Conference, 2013, pp. 01-13.

[4] Panerai, Philippe and others, "**Urban Forms the Death and Life of the Urban Block**", 2nd Edition, Translated from the Original French by Olga Vitale Samuels, 1st Edition, Britain, Architectural Press, 2004.

[5] Paraskevas, Frederique, "**Tahrir Square and Haussmann's Paris: Physical Manifestations of Political Doctrines**", Hts Seminar Paper, Ross Exo-Adams Architectural Association, 2011.

[6] Johnson, Craig, "**Green Modernism: The Irony of the Modern Garden Cities in Southeast Asia**", paper to the 44th ISOCARP Congress, the Hague: international society of city and regional planners, 2008.

[7] Burke, Gerald, "**Towns in the Making**", 2nd Edition, Britain, Fletcher and son Lts, 1975.

تخطيطية حديثة فواصلوا اعتماد التنظيم الشبكي المنتظم للنسيج لكونه تنظيماً سريعاً ومتيناً وأقل كلفة.

● اكتشاف النفط وتأثيره على تطور النسيج الحضري للمدن العربية

قامت أنظمة الحكم باستثمار العائدات المالية النفطية عن طريق وضع مناهج ومشاريع حضرية متطورة لتعكس القوة الاقتصادية لتلك المدن، هذه الحاجة حفزت على الاستعانة بالخبراء الأجانب بسبب غياب الثقافة المحلية ضمن هذا المضمار.

● المدن العربية المعاصرة اليوم

العالم الإسلامي بصوره عامة والعربي بصورة خاصة يقف امام التطور التكنولوجي الغربي مبهورا لا يملك امام تياره المتدفق سوى أن يرمي خلف ظهره ما بقي معه من تراث ليغترف ما امكنه من هذا التطور ليتماشى مع متطلبات عصره ولكن فاتته أن يطوعها ويكيفها مع بيئته الثقافية والطبيعية. فظهرت نتائج سلبية ناجمة عن هذا التطور انعكست علىالنسيج الحضري سببها عدم الانطلاق من تحليل للبيئة الثقافية والطبيعية الخاصة وعدم الاخذ بنظر الاعتبار حاجات المجتمع ورغباته.

5- الهوامش

(1) هوسمان Haussmann ولد في 27 مارس 1809 في باريس، شغل منصب محافظ بلدية السين، عين من قبل نابليون الثالث لإقامة تخطيط جديد لمدينة باريس.

(2) Ebenezer Howard مؤسس حركة المدن الحدائقية.

6- قائمة المصادر

[1] Al-Kaissi Saher Mohamad, (**The Influence of Natural and Cultural Environment on the Fabric of the City with Special Reference to Iraq**), A

- [15] Al-Hathloul, Saleh A., "Tradition, Continuity and Change in The Physical Environment: The Arab-Muslim' City" Ph.D. In Architecture, Massachusetts Institute of Technology February 1981.
- [16] الهنداوي، حسين، "محمد مكية والعمران المعاصر"، الطبعة الأولى، بيروت، الدار العربية للعلوم ناشرون، 2013.
- [8] Arnaud, Jean-Luc, "Modernization of the Cities of the Ottoman Empire (1800–1920)," In the City in the Islamic World, edited by Salma K. Jayyusi, Renata Holod, and Attilio Petruccioli, pp775-793. Leiden: Brill, 2008.
- [9] Kiet, Anthony, "Arab Culture and Urban Form", Focus, Vol. 8, Issue. 1, Article 10, 2011, pp35-45.
- [10] Emad EL-Den A. H. Ali, "Visual Design Guidelines for Edium-Sized Cities, the Case of El-Minya City-Egypt", *PhD thesis*, University of Stuttgart, collage of Architecture and City Planning, 8 August 2003.
- [11] الشافعي، فريد محمود، "العمارة العربية الإسلامية ماضيها حاضرها ومستقبلها"، المملكة العربية السعودية، الطبعة الأولى، الطباعة العربية السعودية، 1982.
- [12] Ilbert, Robert. "Heliopolis: Colonial Enterprise and Town Planning Success". In the Expanding Metropolis: Coping with the Urban Growth of Cairo, proceedings of Seminar Nine in the series Architectural Transformations in the Islamic World. Held in Cairo, Egypt, November 11-15, 1984.
- [13] Khan, Hasan Uddin, "Cairo: A Guide to the City", Mimar Architecture in Development, Singapore: Concept Media Ltd., 1984.
- [14] ابراهيم، حازم محمد و ابراهيم، شريف محمد، "الطابع الحضاري للمدينة العربية الاسلامية في القرن العشرين"، مركز الدراسات التخطيطية والمعمارية، القاهرة، 1978.